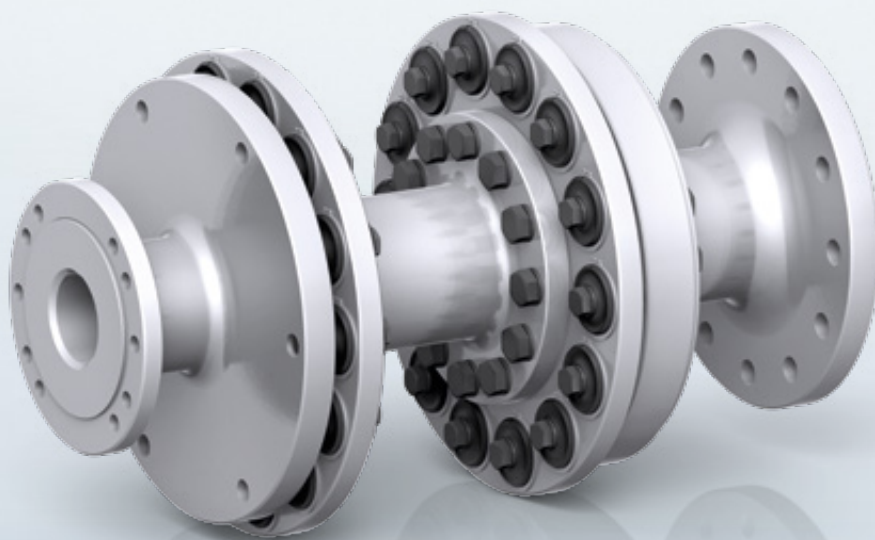
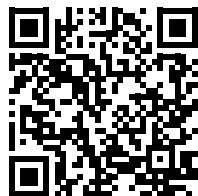


PROPFLEX

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA





SCAN →



Bitte benutzen Sie Ihr Smartphone mit der entsprechenden Software, scannen Sie den QR-Code ein.
Please use your smartphone with the relevant software, scan the QR-Code.

GET INFO →



Sie erhalten die Information, ob dies die aktuellste Version ist.
You will get the information whether you have got the latest version.



11/2017

Das Handsymbol kennzeichnet Seiten, auf denen es eine Veränderung zur Vorgängerversion gibt.
The hand symbol appears on pages which differ from the previous catalogue version.

INHALT

CONTENTS

04

EIGENSCHAFTEN
PROPFLEX

CHARACTERISTICS
PROPFLEX

06

BAUREIHENÜBERSICHT
PROPFLEX

SUMMARY OF SERIES
PROPFLEX

08

TECHNISCHE DATEN
PROPFLEX

TECHNICAL DATA
PROPFLEX

LEISTUNGSDATEN

08 PROPFLEX

PERFORMANCE DATA

08 PROPFLEX

GEOMETRISCHE DATEN

10 PROPFLEX T Standard 6705

12 PROPFLEX T Compact 6805

14 PROPFLEX N 6700

16 PROPFLEX S 6910

GEOMETRIC DATA

10 PROPFLEX T Standard 6705

12 PROPFLEX T Compact 6805

14 PROPFLEX N 6700

16 PROPFLEX S 6910

18

ERLÄUTERUNGEN DES PRODUKT-CODES
PROPFLEX

EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE
PROPFLEX

22

ONLINE-SERVICE

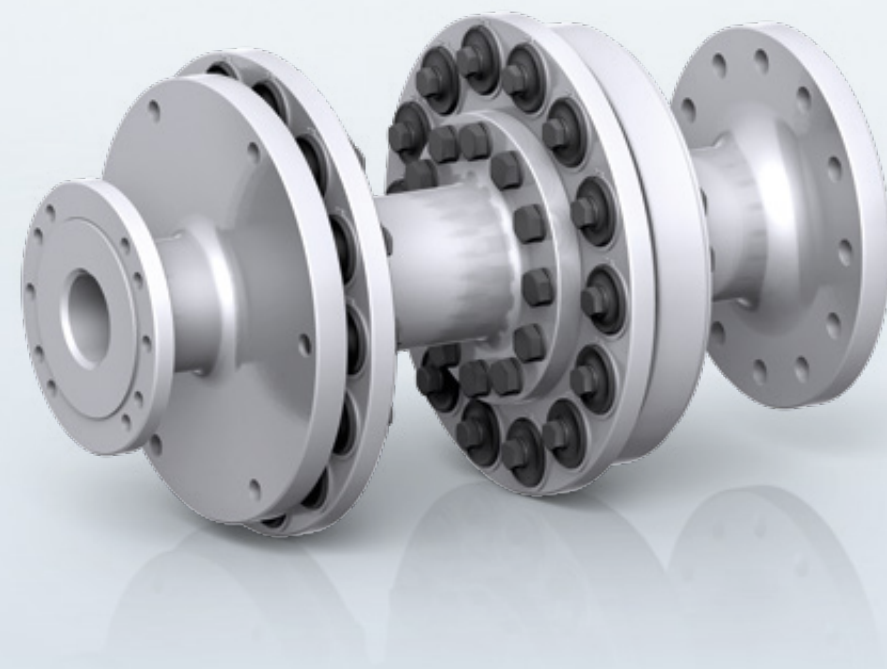
ONLINE-SERVICE

23

GÜLTIGKEITSKLAUSEL

VALIDITY CLAUSE

DREHMOMENT TORQUE RANGE 2.80 kNm – 53.20 kNm



EINSATZGEBIETE

Elastisch aufgestellte Antriebe mit höchsten Komfortansprüchen.

Die PROPFLX-Kupplung ist eine flexible Verlagerungskupplung für verschiedene Anwendungsgebiete. Die Drehmomentübertragung mit gleichzeitigem Ausgleich von Verlagerungen erfolgt durch Gummibuchsen. Durch diese speziell entwickelten Gummibuchsen werden geräuschkämpfende Eigenschaften erreicht, die herkömmlichen Verlagerungskupplungen deutlich überlegen sind. Die PROPFLX-Kupplung realisiert damit höchste Komfortansprüche durch die Isolation der Vibrationen des Getriebes zur Schiffsstruktur.

Das Portfolio der PROPFLX besteht aus drei verschiedenen Ausführungen, der Verlagerungskupplung PROPFLX N und den Propellerwellenkupplungen PROPFLX S und PROPFLX T. Die PROPFLX N zeichnet sich durch hervorragende Verlagerungsfähigkeiten bei gleichzeitiger Isolation von Vibration aus, wobei die PROPFLX S diese Produktstärken mit einer integralen Schubaufnahme zur Übertragung des Propellerschubs ergänzt. Die PROPFLX T ist die Kombination einer PROPFLX N mit einem Schublager welches die vollständige Aufnahme des Propellerschubs ermöglicht. Mit einer PROPFLX T können optimale Ergebnisse bei der Geräuschreduktion erreicht werden.

Die PROPFLX-Kupplung stellt in Kombination mit elastischen Lagern einen elementaren Baustein im akustischen Gesamtkonzept dar.

PRODUKTVORTEILE

- ➡ Geräuschisolation des Antriebsstrangs für hohe Komfortansprüche
- ➡ Ausgleich radialer, axialer und winkliger Verlagerungen garantieren Schutz angeschlossener Aggregate und damit die Verfügbarkeit des Antriebs
- ➡ Modularer Aufbau und variable Einbaulängen für höchste Lösungsflexibilität
- ➡ Akustisches Gesamtkonzept mit VULKAN Getriebe- und Motorlagerungen und PROPFLX Kupplungen für die höchsten Komfortansprüche

AREAS OF IMPLEMENTATION

Elastically set-up drives with the highest level of comfort characteristics.

The PROPFLX coupling is a flexible displacement coupling for different application areas. Torque transmission with simultaneous compensation of displacement occurs through rubber bushes. Through these especially developed rubber bushes, noise-reducing properties are achieved that are clearly superior to those of conventional displacement couplings. Thus the PROPFLX coupling satisfies the most rigorous comfort requirements by isolating the vibrations of the transmission from the ship structure.

The PROPFLX portfolio consists of three different versions, the displacement coupling PROPFLX N and the propeller shaft couplings PROPFLX S and PROPFLX T. The PROPFLX N is characterized by outstanding displacement capacities with simultaneous isolation of vibration; the PROPFLX S supplements these product strengths with integrated thrust absorption for transmission of the propeller thrust. PROPFLX T is the combination of a PROPFLX N with a thrust mount that enables full absorption of the propeller thrust. With a PROPFLX T optimal noise reduction results can be achieved.

The PROPFLX coupling in combination with elastic mounts is an elementary component in the overall acoustic concept.

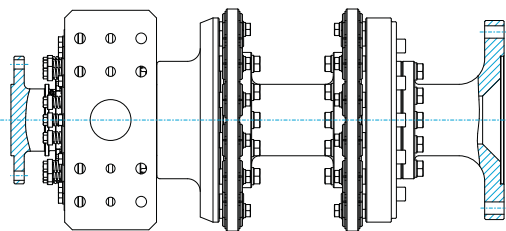
PRODUCT ADVANTAGES

- ➡ Noise isolation of the drive train for rigorous comfort requirements
- ➡ Compensation of radial, axial, and angular displacements guarantees protection of connected aggregates and thus the availability of the drive
- ➡ Modular structure and variable install lengths for maximum solution flexibility
- ➡ Total acoustic concepts with VULKAN transmission and engine mounts and PROPFLX couplings for the most rigorous comfort requirements

PROPFLEX T STANDARD 6705

BAUREIHE SERIES

Seite 10 Page 10



Doppelkardanische Verlagerungskupplung mit Schublager

Zur Körperschallisolation und zum Ausgleich hoher radialer und winkliger Getriebebewegungen. Nimmt den Propellerschub auf und entlastet das Getriebe.

Double-cardanic displacement coupling with thrust mounts

For structure-borne sound insulation and for compensation of high radial and angular transmission movements. Absorbs the propeller thrust and offloads the transmission.

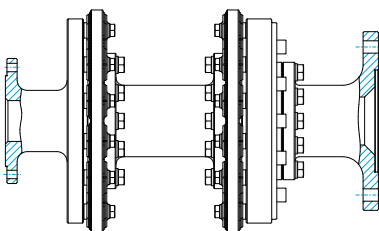
Baugruppe Dimension Group
Nenndrehmoment Nominal Torque

PT0310 – PT5370
2.80 kNm – 53.20 kNm

PROPFLEX N 6700

BAUREIHE SERIES

Seite 14 Page 14



Doppelkardanische Verlagerungskupplung

Zur Körperschallisolation und zum Ausgleich radialer, axialer und winkliger Getriebebewegungen.

Double-cardanic displacement coupling

For structure-borne sound insulation and for compensation of radial, axial and angular transmission movements.

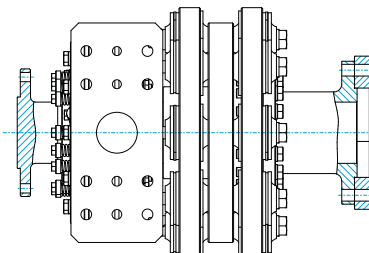
Baugruppe Dimension Group
Nenndrehmoment Nominal Torque

PN0310 – PN5370
1.40 kNm – 53.20 kNm

PROPFLEX T COMPACT 6805

BAUREIHE SERIES

Seite 12 Page 12



Doppelkardanische Verlagerungskupplung mit Schublager

Zur Körperschallisolation und zum Ausgleich radialer und winkliger Getriebebewegungen bei begrenzter Einbaulänge. Nimmt den Propellerschub auf und entlastet das Getriebe.

Double-cardanic displacement coupling with thrust mounts

For structure-borne sound insulation and for compensation of radial and angular transmission movements, with limited install length. Absorbs the propeller thrust and offloads the transmission.

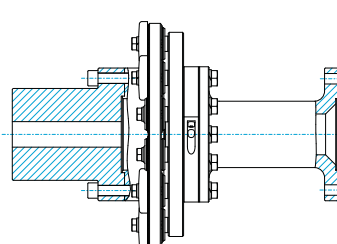
Baugruppe Dimension Group
Nenndrehmoment Nominal Torque

PT0310 – PT5370
2.80 kNm – 53.20 kNm

PROPFLEX S 6910

BAUREIHE SERIES

Seite 16 Page 16



Einreihige Verlagerungskupplung mit integrierter Schubaufnahme

Zur Körperschallisolation und zum Ausgleich radialer und winkliger Getriebebewegungen. Kann axial den Schub übertragen.

Single-row displacement coupling with integrated thrust absorption

For structure-borne sound insulation and for compensation of radial and angular transmission movements. Can transmit the propeller thrust axially.

Baugruppe Dimension Group
Nenndrehmoment Nominal Torque

PS0310 – PS5370
17.00 kNm – 50.00 kNm

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T _{KN}	T _{Kmax1}	T _{Kmax2}	ΔT _{Kmax}	T _{KW}	P _{KV50}	n _{Kmax}	ΔK _s	C _{Tdyn} ^{1) 2)}	ψ ^{1) 2)}	F _S	
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kNm/rad] nominal	nominal	[kN]	
Größe	Baugruppe	Nenn-drehmoment	Max. Drehmoment ₁	Max. Drehmoment ₂	Drehmoment Bereich	Wechsel-drehmoment	Verlustleistung	Drehzahl	Axialer Kupplungs- versatz	Dynamische Drehfedersteife	Verhältnis- mäßige Dämpfung	Schublagertyp	Max. Schubkraft
Size	Dimension Group	Nominal Torque	Max. Torque ₁	Max. Torque ₂	Torque Range	Vibratory Torque	Power Loss	Rotational Speed	Axial Coupling Displacement	Dynamic Tor-sional Stiffness	Relative Damping	Thrust Bearing Type	Max. Thrust
P0311	P0310	2,8	3,5	7,0	5,6	0,9	0,16	1600	2,9	286	0,52	TB90	70
P0411	P0410	4,2	5,3	10,6	8,4	1,3	0,24	1600	2,9	429	0,52	TB90	70
P0611	P0610	5,6	7,0	14,1	11,2	1,8	0,32	1600	2,9	572	0,52	TB90	70
P0711	P0710	7,0	8,8	17,6	14,0	2,2	0,40	1600	2,9	715	0,52	TB90	70
P0831	P0830	7,8	9,8	19,6	15,6	2,5	0,32	1200	2,9	1109	0,52	TB110	140
P1031	P1030	9,8	12,2	24,5	19,5	3,1	0,40	1200	2,9	1386	0,52	TB110	140
P1231	P1230	11,7	14,7	29,4	23,4	3,7	0,48	1200	2,9	1664	0,52	TB110	140
P1431	P1430	13,7	17,1	34,3	27,3	4,4	0,56	1200	2,9	1941	0,52	TB110	140
P2351	P2350	23,4	29,7	59,4	38,4	7,5	0,30	1200	4,2	1839	0,52	TB130	140
P3761	P3760	36,8	46,7	93,5	60,4	11,8	0,37	800	4,2	3650	0,52	TB130	210
P5371	P5370	53,2	67,6	135,1	87,2	17,0	0,44	500	4,2	6376	0,52	TB160	280

Die kombiniert zulässigen axialen und radialen Verlagerungen werden für eine bestimmte Kupp-lungsgröße und bestimmten Anwendungsfaktor als Funktion vom Anlagenmoment festgelegt. Grundlage dabei sind die zulässigen Druck- und Schubdeformierungen der Buchsen die durch Versuche bestätigt wurden. Radialer Kupplungsversatz und Radiale Federsteife auf Anfrage.

1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von C_{Tdyn warm} (0,7), C_{Tdyn la} (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.

2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Siehe Erläuterungen der Technischen Daten.

Bei mehrreihigen Kupplungen müssen bei der Drehschwingungsanalyse der Anlage die individuellen Massenträgheitsmomente der Kupplung und die dynamischen Dreh-federsteifen der einzelnen Elemente berücksichtigt werden.

Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} und ψ von +15 % bis -15 % möglich.

The combined permissible axial and radial displacements are defined for a specific coupling size and specific application factor as a function of system torque. The basis in this regard are the permissible pressure and thrust deformations of the bushes that are confirmed through tests. Radial Coupling Displacement and Radial Stiffness on request.

1) VULKAN recommends additionally taking into account C_{Tdyn warm} (0,7), C_{Tdyn la} (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.

2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. See Technical Data notes.

With multi-row couplings, the individual moments of inertia of the coupling and the dynamic torsional stiffnesses of the individual elements must be taken into account during the torsional vibration analysis of the system.

Due to the properties of natural rubber tolerances in the technical data of ± 15% for C_{Tdyn} and ± 15% for ψ are possible.

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T _{KN}	T _{Kmax1}	T _{Kmax2}	ΔT _{Kmax}	T _{KW}	P _{KV50}	n _{Kmax}	ΔK _s	C _{Tdyn} ^{1) 2)}	ψ ^{1) 2)}		
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kNm/rad] nominal	nominal		
Größe	Baugruppe	Nenn-drehmoment	Max. Drehmoment ₁	Max. Drehmoment ₂	Drehmoment Bereich	Wechsel-drehmoment	Verlustleistung	Drehzahl	Axialer Kupplungsversatz	Dynamische Drehfedersteife	Verhältnismäßige Dämpfung		
Size	Dimension Group	Nominal Torque	Max. Torque ₁	Max. Torque ₂	Torque Range	Vibratory Torque	Power Loss	Rotational Speed	Axial Coupling Displacement	Dynamic Torsional Stiffness	Relative Damping		
P0311	P0310	2,8	3,5	7,0	5,6	0,9	0,16	1600	2,9	286	0,52		
P0411	P0410	4,2	5,3	10,6	8,4	1,3	0,24	1600	2,9	429	0,52		
P0611	P0610	5,6	7,0	14,1	11,2	1,8	0,32	1600	2,9	572	0,52		
P0711	P0710	7,0	8,8	17,6	14,0	2,2	0,40	1600	2,9	715	0,52		
P0831	P0830	7,8	9,8	19,6	15,6	2,5	0,32	1200	2,9	1109	0,52		
P1031	P1030	9,8	12,2	24,5	19,5	3,1	0,40	1200	2,9	1386	0,52		
P1231	P1230	11,7	14,7	29,4	23,4	3,7	0,48	1200	2,9	1664	0,52		
P1431	P1430	13,7	17,1	34,3	27,3	4,4	0,56	1200	2,9	1941	0,52		
P2351	P2350	23,4	29,7	59,4	38,4	7,5	0,30	1200	4,2	1839	0,52		
P3761	P3760	36,8	46,7	93,5	60,4	11,8	0,37	800	4,2	3650	0,52		
P5371	P5370	53,2	67,6	135,1	87,2	17,0	0,44	500	4,2	6376	0,52		

Die kombiniert zulässigen axialen und radialen Verlagerungen werden für eine bestimmte Kupp-lungsgröße und bestimmten Anwendungsfaktor als Funktion vom Anlagenmoment festgelegt. Grundlage dabei sind die zulässigen Druck- und Schubdeformierungen der Buchsen die durch Versuche bestätigt wurden. Radialer Kupplungsversatz und Radiale Federsteife auf Anfrage.

1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von C_{Tdyn warm} (0,7), C_{Tdyn la} (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.

2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Siehe Erläuterungen der Technischen Daten.

Bei mehrreihigen Kupplungen müssen bei der Drehschwingungsanalyse der Anlage die individuellen Massenträgheitsmomente der Kupplung und die dynamischen Dreh-federsteifen der einzelnen Elemente berücksichtigt werden.

Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} und ψ von +15 % bis -15 % möglich.

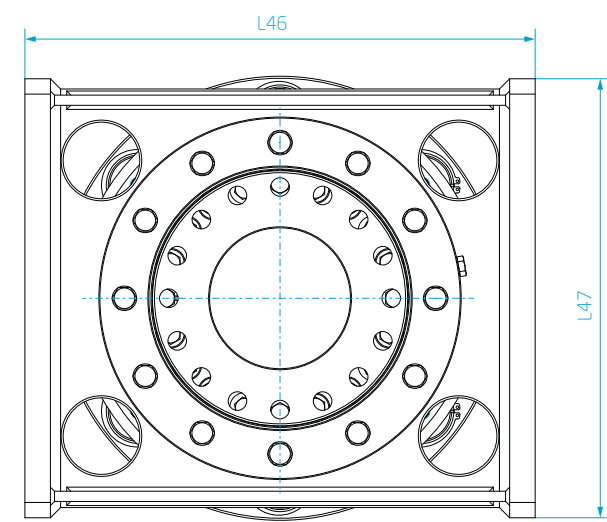
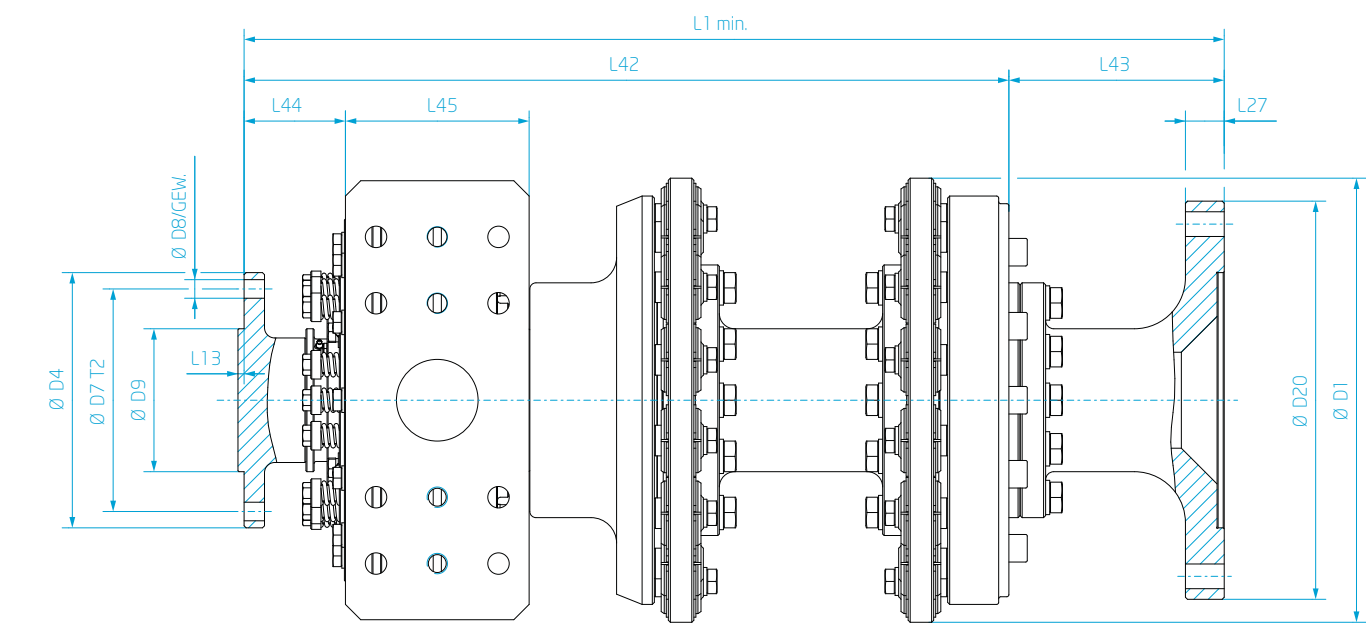
The combined permissible axial and radial displacements are defined for a specific coupling size and specific application factor as a function of system torque. The basis in this regard are the permissible pressure and thrust deformations of the bushes that are confirmed through tests. Radial Coupling Displacement and Radial Stiffness on request.

1) VULKAN recommends additionally taking into account C_{Tdyn warm} (0,7), C_{Tdyn la} (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.

2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. See Technical Data notes.

With multi-row couplings, the individual moments of inertia of the coupling and the dynamic torsional stiffnesses of the individual elements must be taken into account during the torsional vibration analysis of the system.

Due to the properties of natural rubber tolerances in the technical data of ± 15% for C_{Tdyn} and ± 15% for ψ are possible.

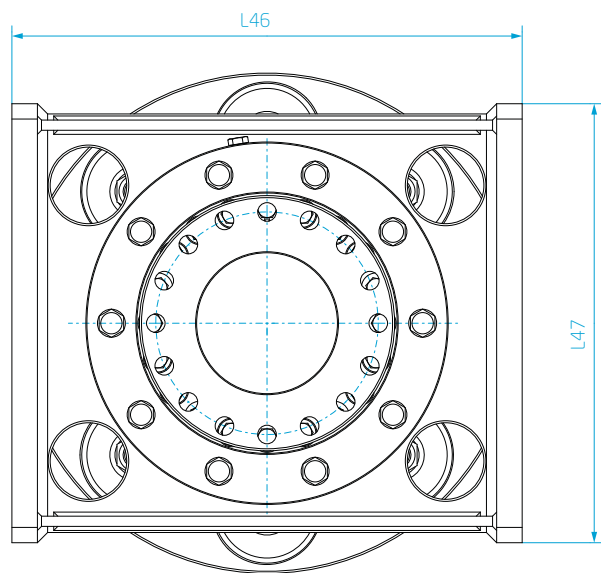
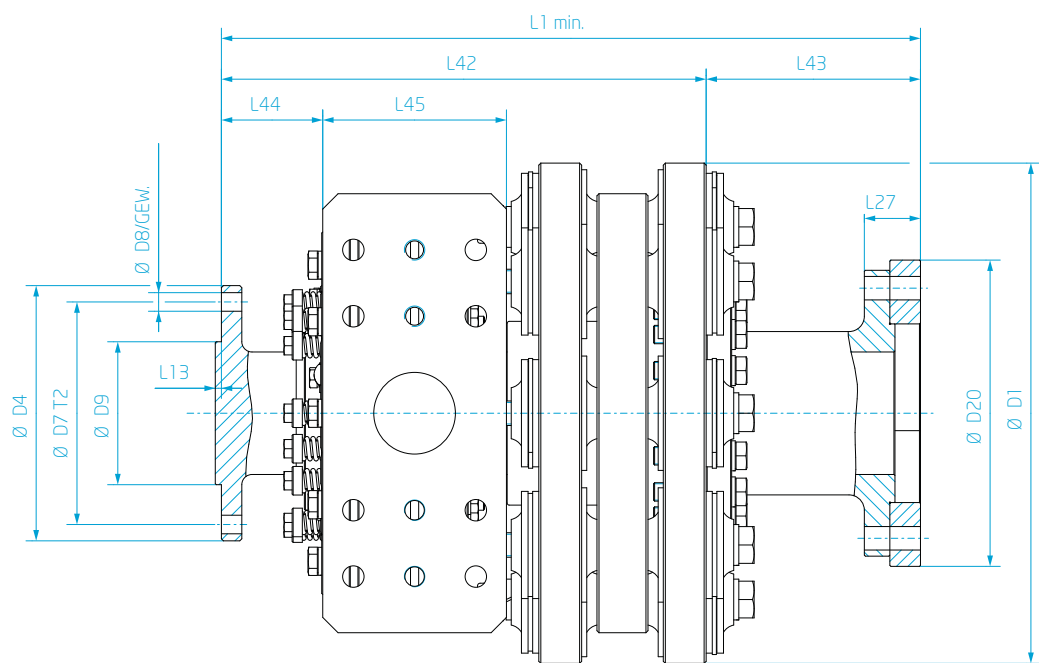


GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Art/Anzahl der Buchsen Type/amount of bushes	Schublagertyp Thrust Bearing Type	Abmessungen Dimension								Abmessungen Dimension								
			D ₁	D ₄	D ₇	T ₂	GEW.	D ₈	D ₉	D ₂₀	L ₁	L ₁₃	L ₂₇	L ₄₂	L ₄₃	L ₄₄	L ₄₅	L ₄₆	L ₄₇
			[mm]	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm] Min.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
PT 0310	63 - 4	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11	810,0	5,0	11	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
PT 0410	63 - 6	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11	810,0	5,0	11	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
PT 0610	63 - 8	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11	810,0	5,0	11	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
PT 0710	63 - 10	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11	810,0	5,0	11	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
PT 0830	63 - 8	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11	870,0	6,0	11	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
PT 1030	63 - 10	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11	870,0	6,0	11	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
PT 1230	63 - 12	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11	870,0	6,0	11	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
PT 1430	63 - 14	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11	870,0	6,0	11	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
PT 2350	105 - 8	TB 110	490,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11	900,0	6,0	11	682,0	218,0	99,3	180,0	500,0	430,0
PT 2350	105 - 8	TB 130	490,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	11	930,0	6,0	11	712,0	218,0	110,0	190,0	580,0	500,0
PT 3760	105 - 10	TB 130	590,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	11	930,0	6,0	11	712,0	218,0	110,0	190,0	580,0	500,0
PT 5370	105 - 12	TB 160	690,0	375,0	330,0	20	M27	-	250,0	11	960,0	6,0	11	742,0	218,0	120,0	220,0	770,0	670,0

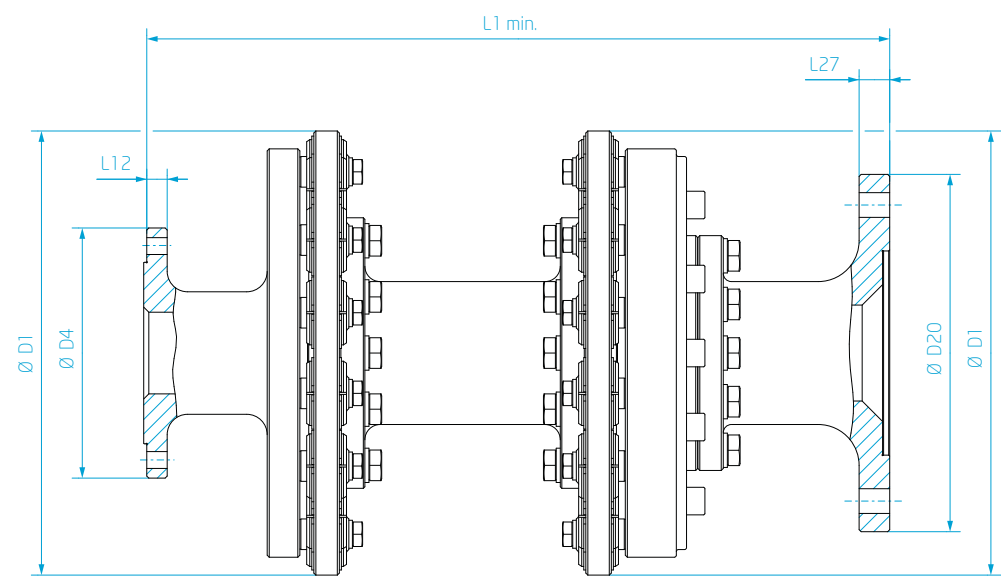
Anmerkungen
Notes

¹⁾ gemäß Kundenanschluss
¹⁾ according to customer connection



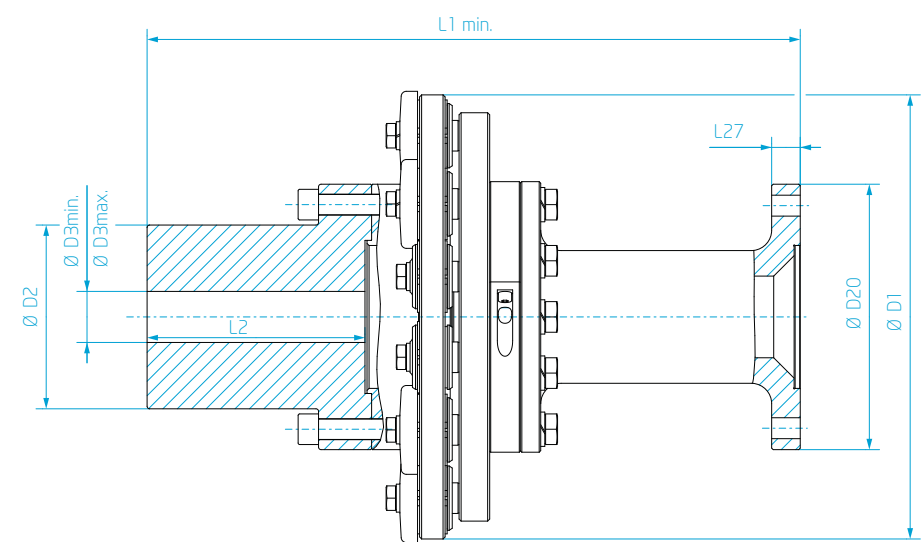
GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Art/Anzahl der Buchsen Type/amount of bushes	Schublagertyp Thrust Bearing Type	Abmessungen Dimension								Abmessungen Dimension								Anmerkungen Notes			
			D ₁	D ₄	D ₇	T ₂	GEW.	D ₈	D ₉	D ₂₀		L ₁	L ₁₃	L ₂₇	L ₄₂	L ₄₃	L ₄₄	L ₄₅	L ₄₆	L ₄₇		
			[mm]	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm] Min.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
PT 0310	63 - 4	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11		625,0	5,0	11	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0	1) gemäß Kundenanschluss	
PT 0410	63 - 6	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11		625,0	5,0	11	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0	1) according to customer connection	
PT 0610	63 - 8	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11		625,0	5,0	11	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0		
PT 0710	63 - 10	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	11		625,0	5,0	11	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0		
PT 0830	63 - 8	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11		690,0	6,0	11	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0		
PT 1030	63 - 10	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11		690,0	6,0	11	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0		
PT 1230	63 - 12	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11		690,0	6,0	11	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0		
PT 1430	63 - 14	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11		690,0	6,0	11	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0		
PT 2350	105 - 8	TB 110	490,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	11		705,0	6,0	11	487,0	218,0	99,3	180,0	500,0	430,0		
PT 2350	105 - 8	TB 130	490,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	11		735,0	6,0	11	517,0	245,0	110,0	190,0	580,0	500,0		
PT 3760	105 - 10	TB 130	590,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	11		735,0	6,0	11	517,0	218,0	110,0	190,0	580,0	500,0		
PT 5370	105 - 12	TB 160	690,0	375,0	330,0	20	M27	-	250,0	11		765,0	6,0	11	543,0	218,0	120,0	220,0	770,0	670,0		



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abmessungen Dimension						Anmerkungen Notes
	D ₁ [mm]	D ₄ [mm]	D ₂₀ [mm]	L ₁ [mm] Min.	L ₁₂ [mm]	L ₂₇ [mm]	
PN 0310	335,0	1)	1)	562,0	1)	1)	1) gemäß Kundenanschluss 1) according to customer connection
PN 0410	335,0	1)	1)	562,0	1)	1)	
PN 0610	335,0	1)	1)	562,0	1)	1)	
PN 0710	335,0	1)	1)	562,0	1)	1)	
PN 0830	435,0	1)	1)	564,0	1)	1)	
PN 1030	435,0	1)	1)	564,0	1)	1)	
PN 1230	435,0	1)	1)	564,0	1)	1)	
PN 1430	435,0	1)	1)	564,0	1)	1)	
PN 2350	490,0	1)	1)	570,0	1)	1)	
PN 3760	590,0	1)	1)	600,0	1)	1)	
PN 5370	690,0	1)	1)	600,0	1)	1)	



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abmessungen Dimension							Anmerkungen Notes
	D ₁ [mm]	D ₂ [mm]	D ₃ [mm] Min. Max.		D ₂₀ [mm]	L ₁ [mm] Min.	L ₂ [mm] Max.	
PS 0310	335,0	130,0	35,0	95,0	1)	395,0	105,0	1)
PS 0410	335,0	130,0	35,0	95,0	1)	395,0	105,0	1)
PS 0610	335,0	160,0	50,0	120,0	1)	395,0	135,0	1)
PS 0710	335,0	160,0	50,0	120,0	1)	395,0	135,0	1)
PS 0830	435,0	160,0	50,0	120,0	1)	399,0	135,0	1)
PS 1030	435,0	210,0	70,0	150,0	1)	399,0	160,0	1)
PS 1230	435,0	210,0	70,0	150,0	1)	399,0	160,0	1)
PS 1430	435,0	210,0	70,0	150,0	1)	399,0	160,0	1)
PS 2350	on request							
PS 3760	on request							
PS 5370	on request							

ERLÄUTERUNGEN DES PRODUKT-CODES EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE

Alle VULKAN Couplings Produkte sind mit einem Produktcode gekennzeichnet. Dieser Code setzt sich aus verschiedenen Parameter-Angaben zusammen und ermöglicht es, unsere Produkte eindeutig zu identifizieren.

PRODUKT-CODE BEISPIEL
PROPFLEX N

Hier haben wir den Code am Beispiel einer PROPFLEX T (**PT0831**), Größe 08, Baugruppe 435, Elementsteifigkeit 1, Baureihe 6705 - TB 110, entschlüsselt dargestellt.

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T _{KN}		
		[kNm]	[kN]	
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenn-dreh-moment Nominal Torque	Max. Thrust	Schub-lagertyp Thrust Bearing Typ
P0831	P0830	7.8	140	TB110

Auszug aus den Leistungsdaten. Für vollständige Daten siehe Seite 8 ff.
Excerpt from performance data. Complete data see page 8 ff.

All VULKAN Couplings products are identified by a product code. This code consists of several parameters and it enables the clear identification of all products.

PRODUCT CODE EXAMPLE
PROPFLEX N

We have decoded here the product code of a PROPFLEX T (**PT0831**), Size 08, Dimension Group 435, Element stiffness 1, Series 6705 - TB 110.

Komplettkupplung
Complete coupling

1

Produktfamilie
Product family

PT

Größenbezeichnung
Size code

08

Baugruppe
Dimension Group

3

Elementsteifigkeit
Element stiffness

1

Baureihe
Series

E

Kennzeichen
Key

A

1

PT

PROPFLEX T

03

2,8 kNm

04

4,2 kNm

06

5,6 kNm

07

7,0 kNm

08

7,8 kNm

10

9,8 kNm

12

11,7 kNm

14

13,7 kNm

23

23,4 kNm

37

36,8 kNm

53

53,2 kNm

1

335

2

385

3

435

4

460

5

490

6

590

7

690

1

Standard

D

6705 - TB 90

E

6705 - TB 110

F

6705 - TB 130

G

6705 - TB 160

H

6705 - TB 200

Compact

M

6805 - TB 90

N

6805 - TB 110

P

6805 - TB 130

Q

6805 - TB 160

R

6805 - TB 200

A

PROPFLEX

1

PN

PROPFLEX N

1

PS

PROPFLEX S

1

Standard

S

6700

W

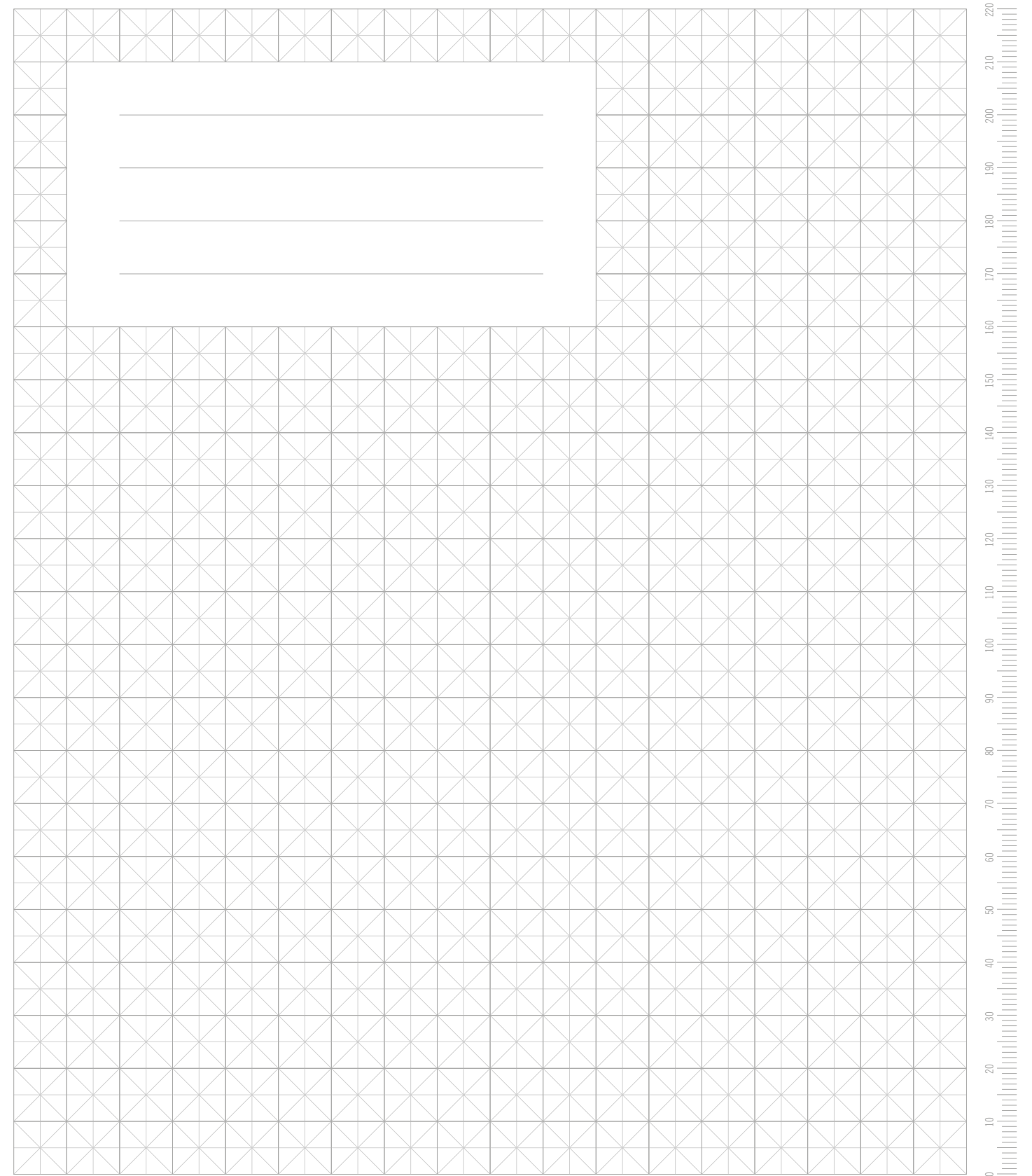
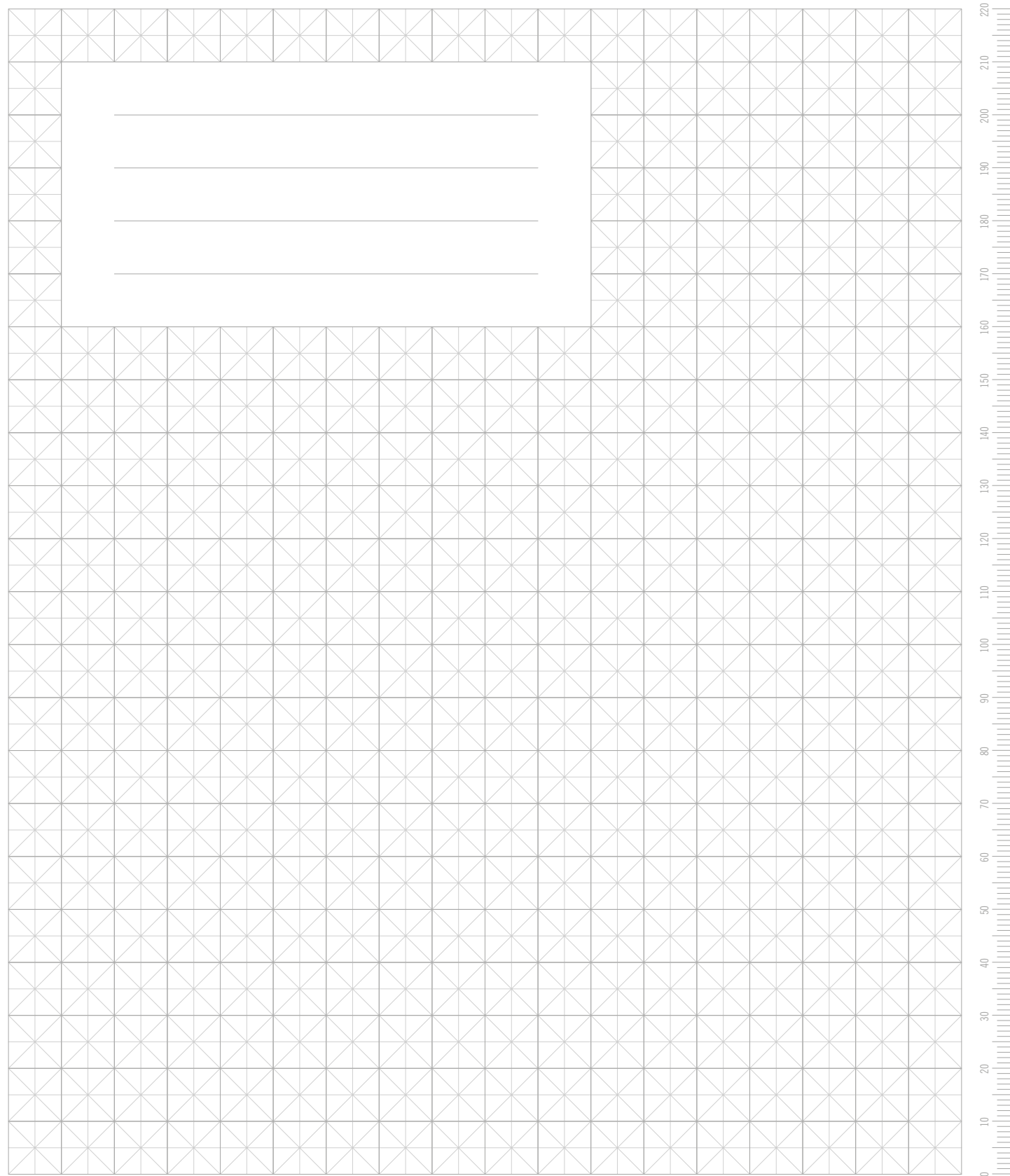
6910

A

PROPFLEX

A

PROPFLEX



WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF WWW.VULKAN.COM FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE REFER TO OUR WEBSITE WWW.VULKAN.COM

PROPFLEX
www.vulkan.com/de-de/couplings/produkte/propellerwellenkupplungen/propflex



PROPFLEX
www.vulkan.com/en-us/couplings/products/propeller-shaft-couplings/propflex

KATALOGE & BROSCHÜREN
www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos



CATALOGUES & BROCHURES
www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos

VULKAN ENGINEERING PORTAL
www.vulkan.com/de-de/couplings/service/vulkan-engineering-portal



VULKAN ENGINEERING PORTAL
www.vulkan.com/en-us/couplings/service/vulkan-engineering-portal

PRODUKTSELEKTOR
www.vulkan.com/de-de/couplings/service/produktselektor



PRODUCT SELECTOR
www.vulkan.com/en-us/couplings/service/product-selector

AUTORISIERTE HÄNDLER
www.vulkan.com/de-de/couplings/kontakt



AUTHORISED DISTRIBUTORS
www.vulkan.com/en-us/couplings/contact

VIDEOS
www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos/videos



VIDEOS
www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos/videos

GÜLTIGKEITSKLAUSEL

Die enthaltenen technischen Daten sind nur gültig bei Einsatz in definierten Anwendungsgebieten. Dies umfasst:

- ⌚ Haupt- und Nebenantriebe auf Schiffen
- ⌚ Generatorsätze auf Schiffen
- ⌚ Antriebe für stationäre Energieerzeugung mit Diesel- oder Gasmotoren

Abweichende Anwendungen bedürfen einer individuellen Betrachtung. Bitte kontaktieren Sie hierzu ihren lokalen VULKAN Vertreter.

Die vorliegende Broschüre ersetzt alle vorherigen Ausgaben, ältere Drucke verlieren ihre Gültigkeit. VULKAN ist berechtigt, aufgrund neuerer Entwicklungen die in dieser Broschüre enthaltenen Daten entsprechend anzupassen und zu verändern. Die neuen Daten gelten nur für nach der Änderung bestellte Kupplungen. Es liegt im Verantwortungsbereich des Anwenders dafür zu sorgen, dass ausschließlich die aktuelle Katalogversion verwendet wird. Der jeweils aktuelle Stand ist auf der Webseite von VULKAN unter www.vulkan.com jederzeit abrufbar.

Die Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf den technischen Standard gültig im Hause VULKAN und stehen unter den in den Erläuterungen definierten Bedingungen. Es liegt allein im Entscheidungs- und Verantwortungsrahmen des Systemverantwortlichen für die Antriebslinie, entsprechende Rückschlüsse auf das Systemverhalten zu ziehen.

VULKAN Drehschwingungsanalysen berücksichtigen in der Regel nur das rein mechanische Schwingungssystem. Als reiner Komponentenhersteller übernimmt VULKAN mit der Analyse des Drehschwingungssystems (stationär, transient) nicht die Systemverantwortung! Die Genauigkeit der Analyse hängt von der Genauigkeit der verwendeten bzw. der VULKAN zur Verfügung gestellten Daten ab.

Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts sind vorbehalten. Bei Unklarheiten bzw. Rückfragen kontaktieren Sie bitte VULKAN.

Stand: 11/2017

Das Recht auf Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzungen behalten wir uns vor. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

VALIDITY CLAUSE

The containing technical data is valid only for defined areas of applications. This includes:

- ⌚ Main propulsion and auxiliary drives on ships
- ⌚ Generatorsets on ships
- ⌚ Drives for stationary energy production with diesel or gas engines

For other than the named applications please contact your local VULKAN supplier for further consideration.

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.

Status: 11/2017

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

PUBLISHER:

VULKAN Couplings

CONCEPT AND DESIGN:

Hackforth Holding GmbH & Co. KG

VULKAN Marketing

Heerstraße 66, 44653 Herne / Germany

E-mail: marketing@vulkan.com

STATUS: 11/2017

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. Any changes due to the technological progress are reserved.

For questions or queries please contact VULKAN.